

## A-Core Container

# Huawei France Power Storage Vehicle



## Overview

---

Quels sont les nouveaux véhicules de Huawei ?

En effet, un communiqué de presse de la marque automobile de Huawei a révélé la présence des trois véhicules précédemment cités le 11 octobre prochain lors du Mondial de l'Auto de Paris. Renommés Aito, 5, Aito 7 et Aito 9, ces modèles s'attaquent au marché des SUV électriques, avec en prime Harmony OS et la conduite autonome (sauf pour l'Aito 7).

Quels sont les enjeux de la fabrication de Huawei ?

Maîtriser sa fabrication devient donc un enjeu stratégique autant qu'économique. L'annonce de Huawei repose sur un brevet déposé en juin 2025, portant sur une batterie solide à base de sulfure, capable selon l'entreprise de délivrer une autonomie de 3 000 kilomètres et de se recharger entièrement en cinq minutes.

Pourquoi Huawei ne fabrique pas ses batteries ?

Huawei ne fabrique pas ses propres batteries. L'entreprise préfère miser sur des matériaux critiques, comme les électrolytes à base de sulfure. Leur prix peut dépasser celui de l'or. Ce choix s'inscrit dans une stratégie d'intégration verticale. D'autres groupes chinois, comme Nio ou Xiaomi, suivent le même chemin.

Quand Huawei a-t-il déposé un brevet pour une batterie solide ?

Comment est-ce possible ?

Selon un article du 18 juin 2025 publié par le média CarNewsChina, Huawei aurait déposé un brevet pour une batterie solide à base de sulfure.

## Huawei France Power Storage Vehicle

---

### Contact Us

---

For catalog requests, pricing, or partnerships, please visit:  
<https://a-core.pl>